



Zpravodaj pro obchodní partnery OZO Ostrava s.r.o. / jaro-léto 2026

OZO (jako) malované

Už 10 let vnáší OZO do ulic měst a obcí streetart v podobě graffiti maleb na rotačních válcích svozových vozidel typu rotopress. Na přelomu letošního dubna a května vyjel z garáží další z nich, v pořadí už patnáctý. Jeho otočnou nástavbu zdobí nekonečné spleti silnic, po nichž se všemi směry prohánějí typická popelářská auta se zelenými kabinami. Ani by se nemusela proplétat mezi obrovskými písmeny OZO – i bez nich každý pozná, že jde o vozidla ostravských odpadářů.

Podobnými motivy nechala firma vyzdobit i stěny revitalizované správní budovy areálu v Přívoze, odkud každý den svozová auta vyjíždějí do ulic. Zeď další budovy u vjezdu pak zdobí upoutávka na Reuse centrum Ostrava, které se v areálu nachází. Malby na budovách navazují na loňskou realizaci v areálu skládky a kompostárny



v Hrušově a je pod ní opět podepsán stejný tvůrčí tým. Autorem grafického návrhu je Petr Olszowy a jeho přenesení na budovy si vzal na starost již osvědčený výtvarník Nikola KHOMA Vavrouš, s dalšími dvěma pomocníky. Právě on je autorem malby i na nejnovějším rotopressu.

V následujících měsících tohoto roku by měla projít revitalizací také správní budova sídla společnosti OZO Ostrava v Kunčicích. Na grafickém návrhu malby se právě v těchto týdnech pracuje. Motívem by mělo být, stejně jako v předchozích dvou případech, nakládání s odpady, které v areálu firmy probíhá – v Kunčicích bude námětem malby třídění a zpracování odpadu na linkách SKO a paliva.

Už dnes se dá předpokládat, že třetí zářijovou sobotu, na kterou OZO plánuje další den otevřených dveří, už bude i třetí budova OZO zářit novotou a vítat návštěvníky novou graffiti výzdobou.

Stabilita a jistota služeb

Poslední období nebylo pro oblast odpadového hospodářství jednoduché. Zejména v tomto roce rychle rostoucí ceny pohonných hmot, vyšší provozní náklady, tlak legislativních změn i postupné zvyšování poplatků za ukládání odpadů představují faktory, které významně ovlivňují fungování celého odvětví. Přesto jsme se ve společnosti OZO Ostrava s.r.o. rozhodli jít cestou stability a odpovědného přístupu vůči našim zákazníkům.

Díky dobrým hospodářským výsledkům v uplynulých dvou letech, významnému investování a dlouhodobě odpovědnému řízení společnosti se nám podařilo vytvořit dostatečný prostor pro to, abychom dokázali část těchto negativních vlivů absorbovat vlastními silami. Velmi důležitou zprávou proto je, že pro rok 2026 jsme nepřistoupili k plošnému navýšování cen našich služeb pro jednotlivá města, obce ani podnikatelské subjekty.

Tuto skutečnost považujeme za významný signál stability a partnerství. Uvědomujeme si, že i naši zákazníci čelí rostoucím nákladům a ekonomickým tlakům ve svých rozpočtech. Právě proto vnímáme jako správné využít dobré kondice naší společnosti nejen pro další rozvoj, ale také pro zmírnění dopadů současné situace na naše odběratele.

Ovšem nechceme pouze „udržovat současný stav“. Dále pokračujeme v investicích do výstavby nové části skládky v Ostravě-Hrušově, včetně jejího odplynění, do modernizace techniky, obnovy svozového parku (vozidla s bočním výsypem), rozvoje infrastruktury a zvyšování efektivity služeb. Naše kroky nejsou cenné jen pro samotný provoz OZO Ostrava, ale především pro kvalitu, spolehlivost a dlouhodobou stabilitu služeb, které poskytujeme občanům, městům, obcím i firmám v regionu.

Odpadové hospodářství a aktuální situace ve společnosti i ve světě prochází dynamickým vývojem a požadavky na jeho fungování se neustále zvyšují. Naší ambicí je být pevným a silným partnerem, který dokáže na tyto změny reagovat s předstihem a současně zachovat dostupnost služeb pro zákazníky.

Jsem přesvědčena, že právě kombinace odpovědného hospodaření, dlouhodobého plánování a investic do budoucnosti umožňuje společnosti OZO Ostrava zvládat i složité období bez nutnosti přenášet externí negativní vlivy na naše zákazníky.



Iveta Sulková
ekonomická náměstkyně OZO Ostrava s.r.o.





Sideloading se v Ostravě
a okolních obcích osvědčil



V rámci zvýšení efektivity při svozu komunálních odpadů z měst a obcí se zhruba před dvěma lety rozhodla společnost OZO Ostrava pořídit vozidla s bočním výsypem. Tzv. sideloader dnes brázdí ulice Ostravy, podobně jako ve Španělsku, Itálii nebo Nizozemí. Projekt byl spuštěn 1. prosince minulého roku v městských obvodech Ostrava-Jih a Slezská Ostrava, dále v obcích Šilheřovice a Dobroslavice. Svoz odpadů z kontejnerů, který zajišťuje řidič rovnou z kabiny vozidla, se osvědčil.

„Španělská firma Contenur nám dodala na konci listopadu 271 plastových kontejnerů, z toho 170 o objemu 3 m³ a 101 o objemu 2 m³. Jejich výhodou je, že každý kontejner, pokud to stanoviště technicky umožní, je vybaven nášlapem. Znamená to, že lidé se těchto kontejnerů nemusejí vůbec dotýkat. Víko si jednoduše každý otevře sešlápnutím pedálu. Většina výrobců nabízí kontejnery, které mají z jedné strany vhoz pro občana a z druhé je pouze výsypové víko do vozidla. Ale protože jsou naše podmínky odlišné, nechali jsme si dodavatelem kontejnery upravit tak, aby občané mohli vházovat odpad do kontejneru z obou stran,“ říká Martin Boháč, provozní náměstek a vedoucí Provozovny 1 – Komunální odpady a dodává: „Po zhruba půlroční zkušenosti můžeme potvrdit, že se jedná o velmi efektivní a bezproblémový systém svozu odpadu. Komfortní a rychlý je pro samotné občany i zákazníky. Ze stanoviště dokážeme odvézt velké množství odpadu během několika desítek vteřin.“

V rámci pilotního projektu OZO pořídilo dvě svozová vozidla s podobnými technickými parametry. Doba výsypu kontejneru od zastavení vozidla trvá zhruba 45 vteřin, výsuvné rameno si dosáhne pro kontejner až do vzdálenosti 2,5 metru. Dodavatelem jednoho speciálu je holandská firma VDL Translift. Vozidlo dokáže v nástavbě stlačit odpad pomocí dvou velkých šneků, které se otáčejí společně nebo každý zvlášť, včetně reverzního chodu. Postaveno je na podvozku DAF s moderní kabinou a kamerami místo zpětných zrcátek. Druhý stroj zajistila španělská firma HANES. Jde o klasický lis, který stlačuje odpad „šuplíkem“ z výsypové vany a poté celým lisovacím štítem v nástavbě. Tento speciál má podvozek VOLVO a je vybaven řadou vymožeností, jako jsou například vzdálený přístup k řídicí jednotce, velkým počtem kamer pro sledování okolí vozidla i samotného vysypávání kontejnerů především z hlediska bezpečnosti.

TÉMA

Na otázku, co provozní náměstek považuje za úspěch, bez váhání odpovídá: „Určitě to je skutečnost, jak rychle jsme vše stihli připravit a rozběhnout. Trochu odvážně jsme se pustili do úplné novinky a museli jsme připravit specifikaci pro výběrové řízení na kontejnery, totéž pak na svozová vozidla. K tomu byla nezbytná kooperace se starosty vytipovaných oblastí, pečlivá příprava stanovišť a razantní změna svozových harmonogramů. Ale vše se stihlo během krátké doby, za pouhých šest měsíců. Samozřejmě jsme se byli předtím inspirovat na několika místech v zahraničí, nicméně podmínky u nás v Ostravě jsou dost odlišné.“

Aktuálně je tzv. sideloading zajišťován na ulici Dr. Martíňka v městském obvodu Ostrava-Jih, na ulici Na Františku ve Slezské Ostravě a v obcích Dobroslavice a Šilheřovice. OZO Ostrava počítá v letošním roce s rozšířením této služby do dalších částí Ostravy a okolních obcí. „K dispozici máme ještě 120 kontejnerů. Nyní čekáme na vybudování velkého stanoviště v Porubě, připravujeme také rozšíření služby v obvodech Jih a Moravská Ostrava a Přívoz. Zájem jsme zaznamenali i ze strany větších podnikatelských subjektů a korporátů. Jako první využívá tento systém obchodní centrum Outlet Arena Moravia. Samozřejmě se nebráníme postupně zapojovat další obce, čemuž ale musí předcházet řada jednání a nezbytná kooperace s příslušným úřadem. Každé stanoviště se musí fyzicky projít a zjistit, zda technicky vyhovuje, nebo jestli budou potřeba drobné stavební úpravy. Navíc chceme budovat ucelené oblasti tak, ať ještě více snížíme provozní náklady,“ konstatuje provozní náměstek Martin Boháč.





KLÍČOVÉ VLASTNOSTI SIDELOADINGU

- snížení počtu obsluhujících pracovníků / vyšší produktivita / eliminace fyzicky náročné práce
- rychlejší svoz a kratší cykly / snazší plánování tras i kapacit / snížení provozních nákladů / efektivnější využití vozového parku
- komfort a jednoduchost pro občany - vhoz odpadu je bezdotykový a zajištěn z obou stran kontejneru
- optimalizace kontejnerových stání / méně přeplněných nádob na stanovišti / nižší frekvence svozu
- minimalizace bezpečnostních rizik a kolizí / obsluha zůstává v kabině vozidla
- ekonomika a efektivita provozu (úspora paliv, kratší trasy, menší opotřebení techniky apod.)



Aby se nám v Ostravě žilo lépe

Náměstek primátora města Ostravy Aleš Boháč tvrdí, že nejen pro letošní rok je hlavním trendem napříč všemi obory člověk. Odpadové hospodářství nevyjímaje. Chce to zejména smysl pro pořádek a řád, respekt k životnímu prostředí a nebát se, když je to potřeba, vystoupit ze své komfortní zóny.

■ **Jste velkým popularizátorem novinek souvisejících s budováním moderního systému nakládání s komunálními odpady. Co bylo pro vás na začátku rozhodující?**

Jsem v Ostravě rád, mám tady rodinu a chci se tady cítit co nejlépe. Bydlím v Radvanicích, v městském obvodu v minulosti nejvíce zasaženém těžkým průmyslem. Rozhodujícím pro mne tedy bylo přispět svou prací k tomu, aby se město stalo zdravým místem k životu. V čele vedení městského obvodu i vedení města se proto neúnavně snažím celý městský systém odpadového hospodářství neustále posouvat.

■ **Jak bylo a je obtížné konkrétní kroky prosazovat?**

Společně s městskou odpadovou společností OZO Ostrava jsme iniciátory v rozvoji odpadového hospodářství. To však s sebou přináší to, že některé nové způsoby nakládání s odpady ještě nemají oporu v odpadové legislativě, což ztěžuje jejich uvádění do praxe. I to se nám však postupně ve spolupráci s ministerstvem životního prostředí daří řešit.

■ **Který projekt související s materiálovým a energetickým využitím odpadů považujete za jedinečný, významný?**

V Ostravě to je jednoznačně vybudování moderní multifunkční optické linky na třídění směsného komunálního odpadu, první takové linky v České republice. Nejenom že jsme díky ní výrazně snížili množství směsného komunálního odpadu ukládaného na skládku, ale také jsme navýšili množství využitelných odpadů předaných na recyklaci a k dalšímu využití. Také vzrostla výroba náhradního paliva za uhlí pro cementárny a teplárny.

■ **Co vnímáte v oblasti nakládání s odpady v současnosti jako nejdůležitější?**

Vedle rozvoje technologií pro zpracování využitelných odpadů pro všechna odvětví ekonomiky to je také vzdělávání



a osvěta občanů všech věkových kategorií k takovému ekologickému chování, které nepovede k zhoršování životního prostředí, ale naopak k jeho nápravě.

■ Co je podle Vás nejsložitější?

Vzbudit důvěru našich spoluobčanů v to, že všechny kroky, které v rozvoji městského systému děláme, mají smysl a v průběhu času ukážou, že životní prostředí ve městě se postupně zlepšuje a je důvodem, proč v Ostravě zůstat a nestěhovat se jinde.

■ Ostrava se v tomto směru hodně posunula dopředu a odpadové hospodářství je dnes otevřenou platformou pro všechny, kdo chtějí přispět a podílet se na posílení rozvojových aktivit ve městě. Čím si vysvětlujete zájem samotných Ostravanů právě o problematiku nakládání s odpady?

Že Ostravané projevují zájem o odpadové hospodářství úzce souvisí s informováním o všem, co v ochraně životního

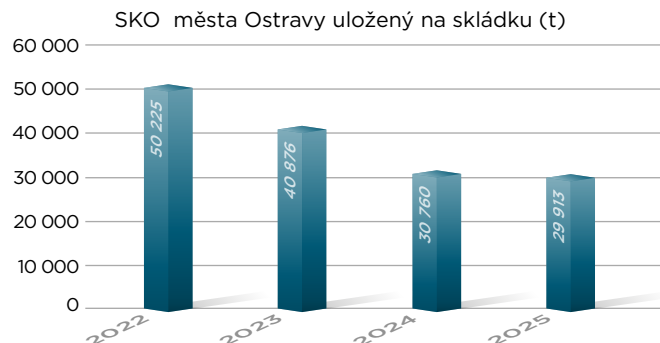
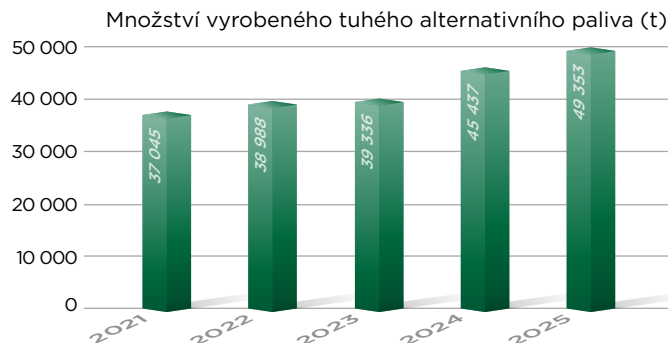
prostředí děláme. Neustálý rozvoj městského systému, zavádění nových technologií a zefektivňování nakládání s odpady ukazuje naši snahu finančně co nejméně zatížit peněženky našich spoluobčanů. Proto pořádáme mnoho informačních a osvětových kampaní, ve kterých si mohou Ostravané ověřit, že i oni mohou přispět k tomu, aby se nám v Ostravě žilo lépe.

■ Úroveň odpadové politiky města nesporně souvisí s životními náklady a celkovou kvalitou bydlení. Kdybyste měl oznámkovat Ostravu a Ostravany – jsme premianti, nebo jsme lajdáci?

I když to mnohdy tak nevypadá, životní úroveň našich spoluobčanů se zlepšuje, což se také projevuje ve skladbě a množství odpadů, čemuž se odpadová politika města přizpůsobuje. Chování lidí a jejich způsob nakládání s odpady vždy odráží sociální postavení, ale v porovnání s jinými městy patříme rozsahem, komplexností a využíváním městského odpadového systému jednoznačně mezi premianty.

■ Máte představu, jak se bude odpadové hospodářství vyvíjet a měnit v následujících letech, do jaké míry jej ovlivní nové technologie? Co bude vlastně dál?

Rozvoj odpadového hospodářství se ponese ve zvyšujícím se důrazu na co největší využívání druhotných surovin, získaných z odpadů a přeměně nevyužitelných odpadů na tepelnou nebo elektrickou energii. Proto se nyní věnujeme ve spolupráci s odborníky z oboru teplárenství a energetiky vývoji nových technologií, které by pomohly řešit narůstající množství odpadů. Největším problémem v poslední době je velké množství zejména objemných odpadů, které jsou v současné době nejhůře zpracovatelným odpadem k recyklaci a dalšímu využití. S tím souvisí i záměr vybudování třídící linky na objemný odpad a jeho příprava na další zpracování, využití a recyklaci.





Filozofie společnosti INGEA je jasná: špičkové nakládání s odpady

Společnost INGEA recyklace, s.r.o., patří mezi moderní provozy zaměřené na environmentálně odpovědné nakládání s odpady a jejich další materiálové i energetické využití. V areálu BC MCHZ v Ostravě-Mariánských Horách se dlouhodobě soustředí na dvě hlavní činnosti, které významně přispívají k principům cirkulární ekonomiky a udržitelnému rozvoji regionu.

„Naší klíčovou oblastí je provoz kompostárny, která se zaměřuje na zpracování biologicky rozložitelných odpadů. Tyto odpady jsou následně využívány k výrobě kvalitních kompostů a substrátů určených pro další využití v zemědělství, zahradnictví či při rekultivacích. Díky moderní technologii aerobního zpracování dochází k efektivní přeměně biologických odpadů na hodnotné produkty, které se vrací zpět do přírodního koloběhu,“ říká jednatelka Kristýna Tomšová s tím, že k významným činnostem společnosti patří výroba tuhého alternativního paliva (TAP) z podsítné frakce komunálních odpadů.

Celý areál společnosti je navržen s důrazem na moderní technologie, ekologický provoz a minimalizaci dopadů na okolní prostředí. Zařízení disponuje několika výrobními halami a zastřešenou kompostovací halou. V současné době má spo-

lečnost kapacitu pro zpracování až 80 tisíc tun odpadů a 40 tisíc tun tzv. neodpadů ročně.



„Nejnovějším přírůstkem v areálu je technologická hala, která představuje významný krok v dalším rozvoji společnosti a zvyšování ekologických standardů provozu. Jejím hlavním cílem není pouze splnění legislativních požadavků na zhodnocování odpadů, ale především výrazná eliminace pachových emisí, zefektivnění procesů a zvýšení komfortu okolního prostředí,“ dodává jednatelka.

Společnost INGEA je příkladem průmyslového provozu, který dokáže odpady efektivně přeměňovat na nové zdroje, ať už ve formě kvalitních organických produktů nebo alternativních paliv. Svou činností přispívá nejen ke snižování množství skládkovaného odpadu, ale také k rozvoji udržitelného hospodaření se zdroji a ochraně životního prostředí.

Mezi dlouholeté a významné partnery společnosti INGEA patří OZO Ostrava, s nímž spolupracuje při zpracování různých druhů odpadů, počínaje zelení a biologicky rozložitelnými odpady a konče podsítnou frakcí směsného komunálního odpadu. Jak uvádí Kristýna Tomsová, společné aktivity jsou postaveny na vzájemné důvěře, stabilitě a dlouhodobě fungujících vztazích.

Opomenout nelze skutečnost, že nedílnou součástí provozu společnosti je vysoce kvalitní technika, která zajišťuje efektivní a plynulý chod veškerých technologických procesů. Využívá specializované stroje pro manipulaci s odpady, jejich třídění, překopávání kompostu, úpravu materiálů i finální expedici výrobků. Moderní vybavení ostravské firmě umožňuje operativně reagovat na rostoucí požadavky trhu i stále přísnější environmentální standardy.



„Do budoucna má naše společnost v plánu pokračovat v dalším rozvoji areálu a projektově přesouvat co nejvíce činností do uzavřených hal. Cílem těchto investic je nejen další omezení vlivů provozu na okolní prostředí, především pachových emisí a prašnosti, ale také zvyšování efektivity jednotlivých procesů a kvality výstupních výrobků,“ dodává Tomsová.

Dlouhodobou prioritou společnosti je vyrábět produkty, které si zachovají své stabilní uplatnění na trhu a budou splňovat vysoké požadavky odběratelů i legislativy, a to v souvislosti s kompostováním, výrobou substrátů nebo TAP. INGEA recyklace, s.r.o., důraz klade zejména na kvalitu, ekologickou odpovědnost a maximální využití odpadů.





Mysli globálně, jednej lokálně

Rostoucí náklady na odpadové hospodářství, zpřísňující se legislativa a blížící se zákaz skládkování využitelných komunálních odpadů vyvolává ve městech a obcích řadu otázek. Jednou z nich je hledání odpovědi, jak dlouhodobě zajistit stabilní, ekonomicky udržitelné a environmentálně odpovědné nakládání s odpady. A proto vzniká v Moravskoslezském kraji model spolupráce, který propojuje oblast odpadového hospodářství a energetiky a který může být vhodnou inspirací také pro další regiony České republiky.

„Spolupráce společností OZO Ostrava a Veolia Energie ČR ukazuje, že moderní odpadové hospodářství už není založeno jen na třídění odpadu, ale především na vytvoření funkčního systému pro jeho další materiálové a energetické využití. Naše dlouhodobé partnerství umožnilo vytvořit regionální model, který významně přispívá ke snižování množství odpadu ukládaného na skládky a současně zajišťuje stabilní využití energeticky využitelné složky komunálního odpadu,“ říká Petr Dvořák, vedoucí Provozovny 2 – Zpracování odpadu.

ODKLON OD SKLÁDKOVÁNÍ

Klíčovým momentem byl podpis memoranda mezi statutárním městem Ostrava a společností Veolia Energie ČR dne 10. října 2017. Dohoda otevřela cestu k omezení skládkování komunálního odpadu a jeho efektivnějšímu využívání, a to jak materiálově, tak energeticky. Zároveň potvrdila společný závazek obou stran k ochraně životního prostředí a položila základy dlouhodobé spolupráce v oblasti moderního odpadového hospodářství.

„Nešlo jen o formální deklaraci vzájemné podpory, ale o konkrétní závazek budovat stabilní a dlouhodobě udržitelný systém,“ připomíná Petr Dvořák.

Město Ostrava tímto krokem naplňuje zákonnou povinnost postupně snižovat podíl skládkovaných komunálních odpadů a současně vytváří podmínky pro jejich další využití. Veolia Energie ČR pak zajišťuje stabilní energetické zpracování pro-

střednictvím tuhých alternativních paliv a smysluplně přispívá k proměně regionální energetiky.

ODPAD JAKO STABILNÍ ZDROJ ENERGIE

Podpis memoranda byl spouštěčem dlouhodobých vyjednávání a následného hledání způsobu, jak co nejefektivněji nastavit systém energeticky využitelných složek. Následovala odborná jednání mezi společnostmi OZO Ostrava a Veolia Energie Přerov, jejichž cílem bylo nastavení parametrů tuhého alternativního paliva (TAP) pro fluidní kotel v Přerově. „Projekt zahrnoval detailní rozbory složení komunálního odpadu, technologické zkoušky i hledání optimálního postupu jeho úpravy tak, aby výsledný produkt splňoval požadavky energetických zařízení společnosti Veolia. Analytická činnost probíhala na obou smluvních stranách. Na vývoji a ověřování vlastností výsledného paliva se podílela také VŠB – Technická univerzita Ostrava,“ konstatuje vedoucí provozovny a dodává, že v praxi se ukázala ještě jedna zásadní skutečnost – úspěšné fungování systému energetického využití odpadu stojí především na úzkém propojení odpadového hospodářství a energetiky. Veolia stanovila požadované parametry paliva a OZO Ostrava tomu přizpůsobilo systém třídění a úpravy komunálního odpadu tak, aby bylo možné tyto požadavky dlouhodobě naplňovat.

Společnost OZO Ostrava vychází řadu let z principu: Mysli globálně, jednej lokálně. Právě spolupráce s regionálními partnery umožňuje tento přístup rozvíjet v každodenní praxi a současně hledat další možnosti efektivního využití odpadu v rámci celého Moravskoslezského kraje.

TECHNOLOGIE NA PRVNÍM MÍSTĚ

Významným krokem společnosti OZO Ostrava je moderní automatická třídící linka uvedená do provozu v roce 2023. Zařízení se dnes řadí mezi technologicky nejvyspělejší linky svého druhu v České republice a představuje důležitý milník v rozvoji energetického využití komunálních odpadů.

V polovině roku 2023 zahájilo OZO Ostrava dodávky TAP do zařízení společnosti Veolia v Přerově. Dosud bylo vyrobeno a dodáno téměř 63 tisíc tun alternativního paliva. „Technologie byla od počátku navrhována s důrazem na výrobu kvalitního TAP pro energetické využití. Součástí linky jsou magnetické i nemagnetické separátory, optické systémy pro

odstranění nežádoucích materiálů, vzduchové třídiče i možnost flexibilního nastavení jednotlivých technologických uzlů,“ říká Petr Dvořák.

Nedílnou součástí procesu je oddělování podsítné frakce do 80 milimetrů pomocí bubnového třídiče. Tento materiál obsahuje významný podíl biologických složek, který bez další úpravy nelze využít jako TAP. „Proto ve spolupráci se společností INGEA recyklace s. r. o., zajišťujeme jeho další zpracování tak, aby výsledný materiál splňoval požadavky pro energetické využití. INGEA průběžně modernizuje své technologie a rozšiřuje kapacity s cílem zajistit vyšší kvalitu výstupního materiálu a stabilitu dodávek alternativního paliva pro energetická zařízení Veolie,“ zdůrazňuje vedoucí provozovny. Z pohledu dalšího vývoje odpadového hospodářství bude právě flexibilita a schopnost rychle reagovat na změny v kvalitě a množství odpadu jedním z klíčových faktorů pro stabilní fungování systému energetického využití odpadů.

PERSPEKTIVNÍ ŘEŠENÍ

Stěžejním projektem dalšího rozvoje je rovněž modernizace Teplárny Karviná společnosti Veolia Energie ČR, jejíž součástí bude výstavba nového multipalivového fluidního kotle umožňujícího energetické využití biomasy i TAP.

Záměrem je navázat na dosavadní úspěšnou spolupráci a vytvořit podmínky pro její další rozvoj v návaznosti na připravovaný projekt v Karviné. Pro společnost OZO Ostrava představuje toto řešení z pohledu logistiky a dopravy výrazně efektivnější a dlouhodobě udržitelný model, který současně posílí regionální energetické využití odpadů a stabilitu systému pro města a obce Moravskoslezského kraje.



Zelená Ostravě sluší

Reuse centrum Ostrava si za pět let své existence získalo u lidí velkou oblibu. Jedni zde odkládají nejrůznější předměty jako nepotřebné, druzí si je vybírají pro opětovné použití ve svých domácnostech. Každé zaplacení se tak stává příspěvkem do veřejné sbírky na zeleň. A protože loňský rok byl rekordní v počtu předmětů vrácených do oběhu i ve výši finančních příspěvků na veřejnou sbírku, společnost OZO si v letošním ročníku tematické výzvy Zelená pro Ostravu může dovolit větší podporu zelených projektů, a to částkou přesahující dva miliony korun.

„Letos jsme obdrželi 16 žádostí. Výběr byl těžký, všechny projekty splňovaly zadání – jejich realizátoři plánují vysazovat na veřejné plochy v Ostravě nové stromy, keře i květinové záhony, případně revitalizovat již existující zeleň,“ říká jednatel společnosti OZO Ostrava Karel Belda.

Náměstek primátora pro životního prostředí Aleš Boháč zdůraznil smysl Reuse centra Ostrava: „Jeho přínosem je nejen předcházení vzniku odpadů a navracení funkčních předmětů, kterých se lidé pro nadbytečnost zbavují, zpět do oběhu. Další výhodou je, že výnos z prodeje těchto věcí putuje na rozvoj zeleně ve městě. Opomenout nemohu ani sociální aspekt reuse centra, což je pomoc lidem s omezenými finančními prostředky s vybavením jejich domácností.“



NA MAPĚ PODPOŘENÝCH PROJEKTŮ, KTERÁ ZDOBÍ STĚNU REUSE CENTRA, V LETOŠNÍM ROCE PŘIBUDE DALŠÍCH 12 ZNAČEK:

- **Zpřístupnění rybníka Volný na ulici Pastrňákova** / 200 000 Kč / Městský obvod Radvanice a Bartovice
- **Trvalkový záhon u Mokřadů** / 134 941 Kč / Městský obvod Hrabová
- **Zeleň u dětského hřiště** / 196 131 Kč / Městský obvod Poruba
- **Zelená komunitní zahrada Gurtějova** / 173 665 Kč / MŠ Volgogradská 4, Ostrava-Jih
- **Trvalkové záhony, zastávka Polanka střed** / 200 000 Kč / Městský obvod Polanka nad Odrou
- **Zdravé stromy v městském obvodu** / 200 000 Kč / Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz
- **Vegetační úpravy okolí kulturního domu** / 200 000 Kč / Městský obvod Nová Ves
- **Revitalizace zahrad Třebovice a Rošického** / 190 000 Kč / Čtyřlístek – centrum pro osoby se zdravotním postižením Ostrava
- **Rozvoj zeleně v Zahradě života** / 182 000 Kč / Dům Slunečnice Ostrava-Poruba
- **3. etapa rozvoje Plesenského parku – Údolí Sokolů** / 85 300 Kč / Tělocvičná jednota Sokol Ostrava-Plesná
- **Kvetu pro radost** / 58 700 Kč / Centrum pro rodinu a sociální péči Ostrava
- **Revitalizace záhonů před zdravotním střediskem** / 200 000 Kč / Městský obvod Stará Bělá



DEN OTEVŘENÝCH DVEŘÍ OZO OSTRAVA

19. září 2026 od 9 do 16 hodin

AREÁL OZO V OSTRAVĚ-KUNČICÍCH

Prohlídka svozové techniky a technologických linek pro zpracování odpadu – reuse centrum – kreativní dílny – kvízy – hry a soutěže pro děti na téma třídění odpadů.

Srdečně vás zveme!





OZO!!!

Zpravodaj pro obchodní partnery

Vydává: OZO Ostrava s. r. o., Frýdecká 680/444, 719 00 Ostrava

Edice: OZO 21 – moderní společnost 21. století / jaro-léto 2026

Redakce: © Dativ – Marie Václavková, Radovan Adamíček, Jiří Zerzoň

www.ozoostrava.cz